

収集運搬器材一覽表

株式会社 姫路環境開発

| 器材名 (運搬容器を含む) | | 詳細 | 登録番号 (車両番号) | | 能力 | 飛散・流出・悪臭に対する 防止措置の方法 | 車検有効期間 | 車両担当者 |
|------------------|-------------|------------------|----------------|-------------|----------|-----------------------------------|-------------|-------|
| 1 | キャブオーバー | ユニック | 姫路 | 100 さ 14-28 | 3000 kg | ビニール袋等で養生し、ドラムに入れる シート・ロープ掛けする | 平成24年6月10日 | 林田 |
| 2 | 〃 | ユニック | 姫路 | 100 す 31-56 | 3000 kg | 〃 | 平成24年3月31日 | 沖田 |
| 3 | 〃 | ユニック | 姫路 | 100 さ 44-21 | 3000 kg | 〃 | 平成24年10月5日 | 左着 |
| 4 | 〃 | ユニック | 姫路 | 100 さ 46-73 | 3050 kg | 〃 | 平成23年12月21日 | 山本裕 |
| 5 | 〃 | ユニック | 神戸 | 100 す 37-82 | 3000 kg | 〃 | 平成24年6月28日 | 東本 |
| 6 | 〃 | ユニック | 姫路 | 100 は 14-94 | 4900 kg | 〃 | 平成24年2月29日 | 常陰 |
| 7 | 〃 | ユニック | 姫路 | 100 さ 91-85 | 3000 kg | 〃 | 平成24年10月6日 | 平田 |
| 8 | 〃 | ユニック | 姫路 | 100 さ 96-46 | 2150 kg | 〃 | 平成23年12月21日 | 成田 |
| 9 | 〃 | ユニック | 姫路 | 100 さ 99-21 | 2350 kg | 〃 | 平成24年3月1日 | 中山 |
| 10 | 〃 | ユニック | 姫路 | 130 ら 55 | 3000 kg | 〃 | 平成24年4月13日 | 中尾 |
| 11 | 〃 | ユニック | 姫路 | 100 は 33-74 | 7200 kg | 〃 | 平成24年3月19日 | 大畑 |
| 12 | 〃 | ユニック | 姫路 | 100 は 33-82 | 7200 kg | 〃 | 平成24年3月24日 | 吉田 |
| 13 | 〃 | ユニック | 姫路 | 100 す 61-29 | 3000 kg | 〃 | 平成25年6月23日 | 林田 |
| 14 | コンテナ専用車 | | 姫路 | 100 は 13-32 | 6800 kg | 〃 | 平成24年9月5日 | 坂口 |
| 15 | 〃 | | 姫路 | 100 さ 77-21 | 3800 kg | 〃 | 平成24年1月25日 | 西尾 |
| 16 | 〃 | | 姫路 | 100 は 14-75 | 7800 kg | 〃 | 平成24年1月31日 | 長岡 |
| 17 | 〃 | | 姫路 | 100 は 17-63 | 5100 kg | 〃 | 平成23年11月18日 | 家田 |
| 18 | 〃 | | 姫路 | 100 は 21-81 | 7800 kg | 〃 | 平成23年12月24日 | 松尾 |
| 19 | 〃 | | 姫路 | 100 す 24-75 | 3850 kg | 〃 | 平成24年7月11日 | 井料 |
| 20 | 〃 | | 神戸 | 11 の 65-54 | 4100 kg | 〃 | 平成24年7月22日 | 斧田 |
| 21 | 〃 | | 姫路 | 100 は 25-99 | 6400 kg | 〃 | 平成24年4月29日 | 井料 |
| 22 | 〃 | 25m ³ | 姫路 | 100 は 4-18 | 11300 kg | 〃 | 平成24年10月1日 | 長政 |
| 23 | 〃 | 25m ³ | 姫路 | 100 は 4-17 | 11300 kg | 〃 | 平成23年11月8日 | 五百城 |
| 25 | 〃 | 25m ³ | 姫路 | 100 は 18-50 | 11100 kg | 〃 | 平成24年3月6日 | 岩根 |
| 26 | 〃 | 25m ³ | 姫路 | 100 は 18-54 | 11100 kg | 〃 | 平成24年3月2日 | 西山 |
| 27 | 〃 | 25m ³ | 姫路 | 130 ひ 10-01 | 11000 kg | 〃 | 平成24年3月1日 | 後藤 |
| 28 | 〃 | 25m ³ | 姫路 | 100 は 33-89 | 11000 kg | 〃 | 平成24年3月30日 | 長政 |
| 24 | 〃 | 25m ³ | 姫路 | 100 は 35-14 | 10600 kg | 〃 | 平成24年7月21日 | 箱根 |
| 29 | ダンプ | ヒアブ車 | 姫路 | 100 は 10-72 | 5800 kg | 〃 | 平成23年11月15日 | 長岡 |
| 30 | 〃 | ヒアブ車 | 姫路 | 100 は 16-60 | 5600 kg | 〃 | 平成24年8月21日 | 三木 |
| 31 | 〃 | 土砂ダンプ | 姫路 | 100 は 22-23 | 8900 kg | 〃 | 平成24年3月1日 | 松岡浩 |
| 32 | 〃 | 土砂ダンプ | 姫路 | 100 は 17-39 | 9600 kg | 〃 | 平成24年10月26日 | 大家 |
| 33 | 〃 | 土砂ダンプ | 姫路 | 100 は 17-47 | 9700 kg | 〃 | 平成24年8月29日 | 井料 |
| 34 | 〃 | 土砂ダンプ | 姫路 | 100 は 21-83 | 9000 kg | 〃 | 平成23年12月25日 | 佐藤 |
| 35 | 〃 | 土砂ダンプ | 姫路 | 100 は 21-84 | 9000 kg | 〃 | 平成23年12月25日 | 濱本 |
| 36 | 〃 | 土砂ダンプ | 姫路 | 130 ほ 10-01 | 8600 kg | 〃 | 平成24年2月11日 | 橋本 |
| 37 | 〃 | 解体 | 姫路 | 100 さ 88-62 | 3100 kg | 〃 | 平成24年8月3日 | 大原 |
| 38 | 〃 | 40m ³ | 姫路 | 100 は 10-33 | 11000 kg | 〃 | 平成24年10月6日 | 原 |
| 39 | 〃 | 40m ³ | 姫路 | 100 は 12-24 | 10800 kg | 〃 | 平成24年5月9日 | 左着 |
| 40 | 〃 | 3 t ダンプ | 姫路 | 431 に 55 | 3000 kg | 〃 | 平成24年9月3日 | 高坂 |
| 41 | 〃 | 2 t ダンプ | 姫路 | 400 た 55-65 | 2000 kg | 〃 | 平成24年5月26日 | 宮内 |
| 42 | 〃 | | 姫路 | 100 は 25-40 | 11100 kg | 〃 | 平成24年3月10日 | 浦上 |
| 43 | 〃 | | 姫路 | 130 せ 11-18 | 11200 kg | 〃 | 平成24年3月2日 | 竹田 |
| 44 | ダンパー | | 姫路 | 800 さ 57-64 | 2750 kg | 〃 | 平成24年2月7日 | 中山 |
| 合 計 | 器 材 名 / 台 数 | | | | | | | 合計台数 |
| | ダンプトラック | | 15台 | キャブオーバー | 13台 | | 44台 | |
| | コンテナ専用車 | | 15台 | ダンパー | 1台 | | | |

全車両任意保険加入 対人 無制限
対物 5,000万円